



Borgere på Agersø og Omø efterlyser en busafgang, som kan nå færgeafgangen klokken 21.

🕒 4 min.

Busborgergruppe har fire forslag til ændringer

To af forslagene kan allerede træde i kraft til nytår

Søren Arildsen

For nylig blev bus [908 genindsat](#) efter to års fravær. Busruten, som går fra Korsør Station og til Udsigten/Lilleskovvej i den sydlige ende af byen, havde ellers været sat ud af drift siden sommeren 2023, da den i den store kommunale sparerunde blev nedlagt sammen med busruterne 904, 905 og 909. Beslutningen om at genindsætte bus 908 blev truffet allerede i efteråret 2024, men først effektueret ved den seneste køreplan.

Lige om lidt skal politikerne igen indgive ønsker til ændring i busruter og busplaner. Ønskerne skal være trafikselskabet Movia i hænde senest med udgangen af oktober.

Slagelse Kommune har ønsket at give borgerne større indflydelse på busændringer. Derfor er der blevet nedsat en busborgergruppe, som skal bidrage med

inputs til næste års kollektive trafik. Den har netop kommet med fire forslag til bus-forbedringer. Forslag, som skal sendes ud i en høringsfase fra 12. august og frem til 1. september, inden de kan blive vedtaget.

Så frem forslagene bliver vedtaget, kan to af dem allerede indføres fra januar, mens de to øvrige først kan gennemføres med køreplansskiftet sidst i juni 2026.

Halvtimesdrift

Busborgergruppen har foreslået, at der indføres halvtimesdrift på hverdage på busrute 431 i tidsrummet 12 til 17. Det vil tilgodese en række skoleelever og uddannelsessøgende.

I dag kører busserne på Rute 431 i timedrift alle hverdage fra kl. 6 til 21, og i to-timesdrift i weekenden fra kl. 8.30 til 20.30. Ruten betjener Slagelse Gymnasium, Zealand Business College, Antvorskov Skole, Flakkebjerg Friskole, Flakkebjerg Efterskole, AU Flakkebjerg og Dalmose Skole.

Ifølge uddannelsesinstitutionerne er timedrift uhensigtsmæssigt og medfører, at elever oplever lange ventetider om eftermiddagen på vej hjem fra uddannelsen.

Den kommunale administration vurderer, at indførelse af halvtimesdrift vil være til gavn for elever, der betjenes af Rute 431 i dag. Ifølge Movia vil indførelsen af halvtimesdriften give 15.000 ekstra-passagerer. Merprisen vil på årsbasis koste i omegnen af 1,5 millioner kroner.

Flere afgang til fribus

Et andet forslag fra Busborgergruppen går på, at den røde fribus, som kører som skolebus, skal have flere afgang om eftermiddagen. Bussen har i dag én afgang om morgenen og tre afgang om eftermiddagen og kører alle skoledage. Bussen betjener Solskinsskolen, Dalmose Skole og Flakkebjerg Friskole. Ruten betjener cirka 30 passagerer pr. dag.

Ifølge Busborgergruppen er der et uudnyttet passagerpotential på ruten. Derfor foreslår den, at ruten udvides om eftermiddagen af hensyn til skoleelever med lang hjemtransport. Udvidelsen indebærer, at der skal tilføjes tre ekstra-afgang på A-ruten (kører mod urets retning), som skal tilpasses skolernes slippetider.

Ifølge den kommunale administration, så tilgodeser den eksisterende køreplan i nogen omfang elever fra Dalmose Skole og Flakkebjerg Friskole, men den dækker ikke alle slippetider. Det vurderes, at elever fra 0.-3. klasse vil få mest gavn af udvidelser på Rød Fribus. Desuden vil flere afgang betyde, at rutens tværgående karakter mellem Skælskør og Dalmose styrkes.

Prisen for udvidelsen beløber sig årligt til en halv million kroner. Da der ikke er billettering på fribus-ruterne, er omkostningen fast og påvirkes ikke af passagertalsudviklingen. Ændringen på den Rød Fribus kan allerede ske fra januar.

Busafgang til færge

Det tredje forslag, som Busbrugergruppen har fremsat, handler om rute 907. Øboere på Omø og Agersø efterlyser en busafgang kl. 20.41 fra Skælskør mod Stignæs, så der er mulighed for at komme med færgerne kl. 21.00 mod Agersø og Omø på hverdage mandag til torsdag.

Movia har undersøgt mulighederne for implementering af ny dobbelttur mellem Skælskør og Stignæs Havn. Udvidelsen kan realiseres for 100.000 kroner årligt, og udvidelsen vil generere 1000 ekstra-passagerer på årsbasis. Forslaget kan tidligst implementeres fra juni 2026.

Billigere Flexture

Endelig ønsker Busborgergruppen, at der sker en nedsættelse af taksten ved at benytte Flextur.

Flextur koster i dag internt i Slagelse Kommune er 78 kroner i byerne Slagelse og Korsør og 47 kroner i landdistrikter. Taksten er inklusive de første 10 kilometers kørsel, og der opkræves en kilometertakst for kørsel derudover. Flextur kan benyttes af alle borgere i Slagelse Kommune.

Ældrerådet, som også er medlem i Busborgergruppen, foreslår, at taksterne for kørsel med flexture sættes ned, da det vurderes, at kommunens nuværende flextur-takster er en økonomisk byrde for mange pensionister.

Brugerbetalingen bør derfor sættes ned til prisniveauet fra 2019 - 2022. Det vil betyde, taksten for bykørsel i Slagelse og Korsør bliver på 62 kroner. Mens taksten for at benytte Flex-tratik på landet bliver det halve.

I Slagelse Kommune bliver der gennemført mellem 1200 og 1800 flexture hver måned. Det er derfor kommunens vurdering, at en takstnedsættelse til de foreslåede beløb vil øge antallet af Flexture til op mod 2500 ture om måneden.

Vedtages forslaget, kan det træde i kraft allerede fra januar. Ifølge Movia vil forslaget medføre en merudgift på 500.000 kroner om året.